PP
4800 Zofingen

November 2017

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

info 1

Erhöhung der Tunnelsicherheit

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser

Seit 2008 gibt es eine nationale Analyse aller Schweizer Tunnel zum Thema Sicherheit. Darin sind die notwendigen Instandsetzungs-Massnahmen für alle Tunnel aufgeführt. Entstanden daraus ist das Projekt «Instandsetzung Mositunnel», welches folgende Zielsetzung hat: grundsätzliche Erhöhung der Tunnelsicherheit, Verbesserung der Tunnellüftung, Erstellen Fluchtwege und Sicherheitsstollen, Optimierung Energieversorgung. Seit 2013 wird der Tunnel deshalb in Etappen saniert.

Bereits sind die meisten Massnahmen umgesetzt, wie zum Beispiel die Instandsetzung der südlichen Brücken oder der separate Sicherheitsstollen mit einer Länge von 1,1 km, welcher seit Ende 2016 den Tunnel ergänzt. 2018 und 2019 folgen die letzten vier Bauetappen zur Erhöhung der Tunnelsicherheit.

Unser Dank gilt hier neben den beteiligten Unternehmen vor allem auch der lokalen Bevölkerung entlang der A4, welche grosses Verständnis für die Emissionen aufbringt und mit dafür sorgt, dass die verschiedenen Bauprojekte reibungslos vorwärts kommen.

Richard Kocherhans, Filialchef
Infrastrukturfiliale Zofingen

Der Mositunnel und die A4

Der 53-jährige und 1.14 km lange einröhrige Mositunnel bei Ingenbohl-Brunnen gehört zur A4 Axenstrasse. Es handelt sich um eines der ersten Tunnelbauwerke auf dem Schweizerischen Nationalstrassennetz. Der Tunnel stellt die Umfahrung der Ortschaft Ingenbohl-Brunnen vom Strassen-Transit-Verkehr sicher. Nach mehr als 50 Jahren Betrieb ist eine Instandsetzung und Anpassung des Bauwerks an aktuelle Normen und Sicherheitsstandards erforderlich.

Die Projekte «Erhaltung A4 Küssnacht–Brunnen» und «Neue Axenstrasse N4» sind in den nächsten Jahren zwei weitere wichtige Meilensteine, welche die Nord-Südverbindung A4 zwischen Küssnacht und Flüelen wieder auf den neusten Stand bringen.

Tunnelbankette mit Feuchtstellen

Tunnel mit Zwischendecke sowie Adaptionsbeleuchtung

Was wird getan?

Die Zwischendecke wird abgebrochen, die seitlichen Bankette, der Deckbelag, die Tunnelwände sowie die ganze betriebs- und sicherheitstechnische Ausrüstung werden ersetzt oder erneuert.

- Die Zwischendecke wird entfernt und macht einer neuen Tunnellüftung mit Strahlventilatoren Platz.
- Die Bankette werden erneuert: Randsteine, Tunnelentwässerung, Löschwasserleitung, Schlitzrinnen, Schächte und optische Leiteinrichtung.
- In den Portalbereichen wird der Beton instand gesetzt und im ganzen Tunnel werden Abdichtungsarbeiten am Gewölbe und an den Wandplatten vorgenommen.
- Der Deckbelag wird erneuert.
- Die Tunnelbeleuchtung wird ersetzt.
- Neue Signalisationen inkl. Sicherheitssignalisationen (Notausgangslichter) werden erstellt.
- Die Notruftelefonanlage, die Funkanlage und die Kabelanlage werden ersetzt.

Wann finden die Bauarbeiten statt?

Die Arbeiten finden nachts statt, deshalb wird der Mositunnel während den Bauphasen jeweils von 20.00 Uhr bis 5.00 Uhr für den Verkehr gesperrt.
Sperrungen des Tunnels sind unumgänglich, damit die Arbeiten ausgeführt werden können. Die Nachtsperrung ermöglicht eine möglichst geringe Behinderung der Verkehrsteilnehmenden und eine geringe Lärmbelastung für die Anwohnenden.
Während der Touristensaison, jeweils im Juli, August und September, und während Feiertagen finden keine Bauarbeiten statt.

Bauetappen:
- Januar bis Juni 2018
- Oktober bis Dezember 2018
- Januar bis Juni 2019
- Oktober bis November 2019

Wie fliesst der Verkehr während den Bauphasen?

Während der Bauzeit ist der Mositunnel über Nacht (zwischen 20.00 und 5.00 Uhr) gesperrt. Tagsüber ist der Tunnel jeweils in beiden Richtungen befahrbar. Die signalisierte Höchstgeschwindigkeit wird im Baustellenbereich auf 60km/h reduziert.

Während den Nachtsperrungen wird der Verkehr wie folgt umgeleitet:

Fahrtrichtung Süden

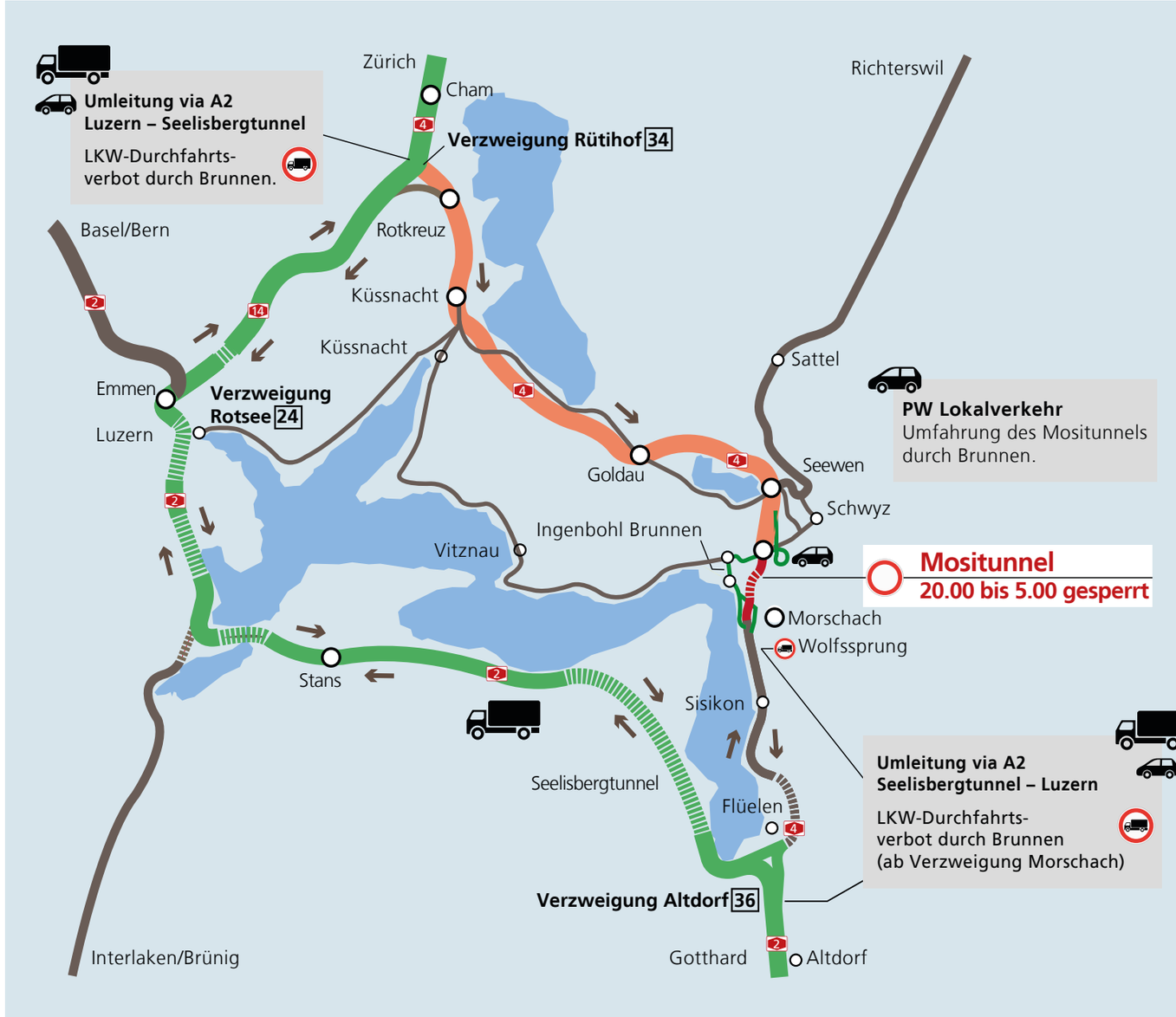
- Umleitungsroute für alle Verkehrsteilnehmende (LKW/PW) via Luzern über A2 Luzern–Seelisbergtunnel–Altdorf
- Lokale Umleitung des Verkehrs ab der Ausfahrt Brunnen. Der lokale Personenverkehr wird durch Brunnen umgeleitet.
- LKW Durchfahrtsverbot durch Brunnen
- LKW werden bei Brunnen auf die Autobahn Richtung Schwyz und die Umleitung via Rotkreuz–Luzern zurückgewiesen.

Fahrtrichtung Norden

- LKW haben ein Durchfahrtsverbot ab Morschach Richtung Mositunnel.
- Der Verkehr wird Richtung Zürich und Schwyz via A2 Seelisbergtunnel–Luzern umgeleitet.
- Der lokale Personenverkehr wird durch Brunnen umgeleitet.

53-jährige Lüftungsventilatoren

Betonschäden Tunnelportal mit Signalisation



Durchfahrts-Bewilligungen LKW

Für lokale Zulieferer besteht die Möglichkeit, bei den Gemeinden Ingenbohl und Morschach eine Bewilligung für die nächtliche Durchfahrt zur Anlieferung einzuholen.

Gemeinde Ingenbohl
Parkstrasse 1
6440 Brunnen
041 825 05 00
info@brunnen.ch

Gemeindeverwaltung Morschach
Schulstrasse 6
6443 Morschach
041 825 13 30
gemeinde@morschach.ch

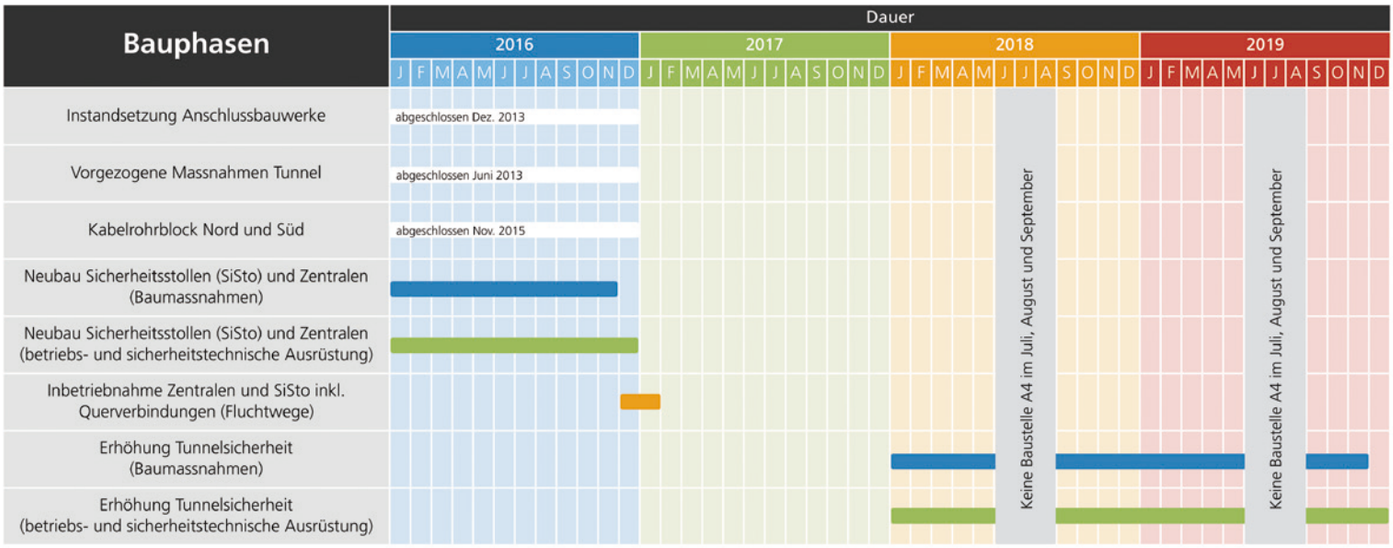
Ausnahmetransporte

Ausnahmetransporte durch den Mositunnel können während den Bauzeiten keine bewilligt und durchgeführt werden. Es ist auf die Umfahrungsroute via Seelisberg auszuweichen.

Wie gross sind die Lärmimmissionen?

Die Nachtarbeiten haben unterschiedliche Lärmimmissionen zur Folge. Die Arbeiten mit den höchsten Lärmbelastungen finden konzentriert während wenigen Wochen statt. In dieser Zeit wird zum Beispiel Fels weggespitzt und werden Bankette weggefräst.
Über Bauabschnitte mit intensiverer Lärmbelastung werden die direkten Anwohnenden jeweils separat informiert.

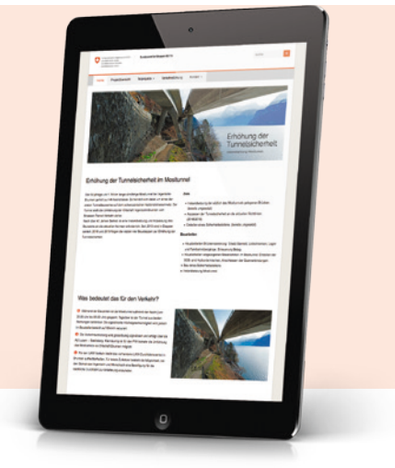
Mositunnel – Bauphasen



Wo kann ich mich informieren?

Auf der Website www.mositunnel.ch ist das gesamte Projekt beschrieben und sind laufend neue Informationen zu finden.

Kontakt
Bundesamt für Strassen
Abteilung Strasseninfrastruktur
Filiale Zofingen
058 482 75 11
zofingen@astra.admin.ch



Impressum
Herausgeber: Bundesamt für Strassen ASTRA
Infrastrukturfiliale Zofingen, Brühlstrasse 3, 4800 Zofingen
Telefon 058 482 75 11, zofingen@astra.admin.ch
Redaktion/Gestaltung: Sereina Schmidt AG
Fotos: © ASTRA Infrastrukturfiliale Zofingen
Fotograf: Peter Christensen
November 2017

Immer aktuell informiert

www.mositunnel.ch
www.autobahnschweiz.ch